

MORMUGAO PORT AUTHORITY
MARINE DEPARTMENT

Ref. No.: DC/S(21)/2024/00696

Date: 20th May 2024

HARBOUR NOTICE NO.03 (TEMP) 2024

RE: MONSOON SHIPPING (21ST MAY TO 15TH SEPT)

- Harbour Notice No. 06 (TEMP) 2023 under reference No.
DC/S-(21)/2023/06 dated 19/05/2023

During the coming monsoon season incoming and outgoing vessels should follow as mentioned below:

1. Ships will be moored at the dolphins with at least six head ropes and six stern ropes of suitable size and strength appropriate for the size of the vessel. These ropes shall be of polypropylene or other synthetic material, which floats on water. Ship's anchors may or may not be used depending on the prevailing weather conditions and size of the vessel. It may be noted that during adverse weather conditions, the vessel may have to be moved from the Mooring Dolphins to any suitable berth, if available, to complete her cargo operations. However, if the berth is not available, the vessel may have to be shifted to outer anchorage till weather conditions improve or till a berth is made available.
2. (i) In view of the cyclonic weather conditions, number of anchorages East of Breakwater will depend on the available space on the day in question.
(ii) For the same reason, all concerned are hereby requested to adhere to the recommended lengths in their own interest.
3. Allotment of mooring dolphins will be decided after consideration of the following points:
 - i) The date of arrival/commencement of loading/discharging
 - ii) Expected loading/discharging rate and type of cargo
 - iii) Type of loading/discharging gear on board the vessel

It is normally expected that after consideration of these three points, when a vessel is allotted mooring dolphins, she should endeavor to complete her loading/discharging at the earliest. However, if any specific difficulty is experienced in allotting mooring dolphins for a particular vessel, final decision in consultation with all concerned would be taken at the berthing meeting on the day in question.

4. During monsoon season vessels will NOT be brought to the turning basin just for the purpose of "clearing".

Only vessels coming from Yellow Fever area which cannot obtain radio pratique, and vessels having dire emergency may be brought to the turning basin, provided other ship movements are not hampered. Vessels so brought should endeavor to move out in the shortest possible time so as to avoid delay to other shipping movements.

Agents should notify owners to ensure enough water and provisions are provided to the ship at previous port to take care of any expected/unexpected berthing delays at this Port.

5. Night navigation will be carried out normally subject to weather conditions for vessels up to LOA 235m.

6. West of Breakwater loading may be permitted beyond 20th May, 2024. However, the barges operating West of Breakwater will be at the risk of the owner and/or the Master of the barges and they will have to obtain prior approval of the Capt. of Ports subject to the following:
- i) Barges that may be used for loading/discharging West of Breakwater should have been assigned G.I. Load Lines; alternatively barges which are classified with any of the recognized classification society and having load lines marked on the sides, may also be used.
 - ii) All above mentioned barges will take a load which is not in excess of two-thirds of their normal capacity and the cargo should be evenly distributed in two or three heaps depending on the length of the cargo hold. No gap should be left between heaps or between heap and athwart ship bulkhead.
 - iii) Barges going West of Breakwater shall not enter the main marked channel and shall navigate north of the channel only. Failure to follow these instructions will debar the barge from utilizing this facility.
 - iv) Barges proceeding West of Breakwater will be manned by persons holding certificate of competency as per requirement of I.V. Act and no deviation from the Act, will be permitted.
 - v) Masters of barges must take cognizance of prevailing weather conditions and observe prudent safe practices of seamanship.
 - vi) No craft shall ply west of breakwater (a) when a storm warning signal indicating the bad weather is displayed from the Port Signal Station and (b) when signals are displayed on the Signal Station all the crafts operating west of breakwater shall return immediately to the Inner Harbour for safety and shall not return to outer roads until the signal is lowered. For this purpose, storm warning local signal cautionary will be used, i.e. to indicate that the Port is threatened by squally weather. During the day, one cone shape black in colour, (cone downwards) & for the night, all round white and red lights with white light on top and red below will be used.
7. Attached Preparatory Orders and OPS Planning during monsoon issued by Indian Coast **Guard vide File 734/2 dated 12/04/2023 must be adhered too. Also minutes of the meeting on preparation for ensuing monsoon attached herewith for reference.**
- Cargo operations west of breakwater beyond 20th May, may be permitted by the Deputy Conservator, MPA on a day to day basis, after studying meteorological reports and local weather conditions. Deputy Conservator will indicate the final closure of cargo work west of breakwater for the duration of the monsoon period at a later date.


(Capt. Arun Kumar)
HARBOUR MASTER

To:

**All Shipping Agents / Shippers / Barge Owners/
Launch Owners / Insurance Companies / All concerned.**

c.c. to: Head Signaller cum RTO : Please advise Signaller-cum-RTO to inform the above message to all the Ships calling at this Port and proper entries should be made in the Shipping Log Book.

c.c. to: Chairperson's table/Dy. Chairperson's table

c.c. to: P&MS Division/Commander CISF/CE/CME/TM/Secretary/CMO

All Pilots/CO(SS)/Port Signal Station/Pilot Room/MS/CO(PR)/SE(M)/SO(M)

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
समुद्री विभाग

संदर्भ सं. डीसी/एस (21)/2024/00696

दिनांक: 20th मई 2024

हारबर सूचना सं. 03 (टेम्प) 2024

संदर्भ : मानसून नौवहन (21 मई से 15 सितंबर)

विषय - संदर्भ सं. डीसी/एस-(21)/2023/06, दिनांक 19/05/2023 के अधीन हारबर सूचना सं. 06
(टेम्प) 2023

आगामी मानसून के दौरान पत्तन में आने वाले और बाहर जाने वाले जहाजों को नीचे बताए अनुसार पालन करना होगा :

1. जहाज के आकार के हिसाब से उपयुक्त आकार व शक्ति वाले कम से कम छः हेड रस्सियों तथा छः स्टर्न रस्सियों से जहाजों को डालफिनों से बांधा जाएगा। ये रस्सियां पॉलिप्रोपिलीन अथवा अन्य सिंथेटिक सामग्री की हो, जो पानी पर तैर सके। मौसम की मौजूदा स्थिति तथा जहाज के आकार के आधार पर जहाज के लंगर का इस्तेमाल किया जाए अथवा न किया जाए। नोट किया जाए कि प्रतिकूल मौसम के दौरान नौभार प्रचालन पूर्ण किए जाने के लिए जहाजों का मूरिंग डालफिन में किसी अन्य उपयुक्त घाट, यदि उपलब्ध हो, पर शिफ्ट करना पड़ सकता है। तथापि यदि घाट उपलब्ध न हो, तो मौसम की स्थिति सुधरने तक अथवा घाट उपलब्ध होने तक जहाज को बाहरी लंगरगाह तक शिफ्ट किया जा सकता है।

2. (i) चक्रवाती मौसम की स्थिति को देखते हुए ब्रेकवाटर के पूर्व में लंगरगाहों की संख्या, उस दिन को उपलब्ध स्थान पर निर्भर होगी।

(ii) इसी कारण सभी संबंधितों से एतद्वारा अनुरोध किया जाता है कि वे अपने हित में बताई गई लम्बाई का अनुपालन करें।

3. निम्नलिखित मुद्दों पर विचार किए जाने के पश्चात मूरिंग डालफिनों के आबंटन पर विचार किया जाएगा।

- (i) आगमन/भारण-अभारण शुरू करने की तारीख
- (ii) अपेक्षित भारण-अभारण दर तथा नौभार का प्रकार
- (iii) जहाज पर भारण-अभारण गियर का प्रकार

सामान्यतया यह अपेक्षित है कि उपरोक्त तीन मुद्दों पर विचार करने के पश्चात जब किसी जहाज को मूरिंग डालफिन आबंटित किया जाता है, तो उसे शीघ्र भारण/अभारण पूरा करने की कोशिश करनी होगी। तथापि, किसी भी जहाज को मूरिंग डालफिन आबंटित करने में कोई कठिनाई होती है तो उस दिन की वर्थिंग बैठक के दौरान सभी संबंधितों के परामर्श से अंतिम निर्णय लिया जाएगा।

4. मानसून के दौरान मात्र "क्लियरिंग" के लिए जहाजों को टर्निंग बेसिन में नहीं लाया जाएगा।

पीत ज्वर क्षेत्र में आनेवाले जहाज ही, जो रेडिओ प्रेटिक उत्पन्न नहीं कर सकते तथा अत्यावश्यकता वाले जहाजों को टर्निंग बेसिन में लाया जाएगा वशर्ते कि अन्य जहाजों के संचालन में बाधा उत्पन्न न हो। इस तरह लाए गए जहाजों को यथा संभव कम समय में बाहर निकालने का प्रयास करना होगा जिससे कि अन्य जहाजों के संचालन में विलंब न हो।

... 2/-

एजंटो को अपने मालिकों को यह सूचित करना होगा कि इस पत्तन में होनेवाली अपेक्षित/अनपेक्षित वर्थिंग विलंबो से निपटने के लिए पूर्व पत्तन से पर्याप्त पानी व रसद की व्यवस्था कर लें।

5. रात्रि नौसंचालन सामान्य रूप से एलओए 235 मी. तक जहाजों के लिए मौसम की स्थिति के अधीन किया जाएगा।
6. 20 मई, 2024 के बाद ही ब्रेकवाटर के पश्चिम में भारण के लिए अनुमति दी जाएगी। तथापि, ब्रेकवाटर के पश्चिम में प्रचालित बजरें उनके मालिक तथा/ अथवा बजराओं के मास्टर की जोखिम पर होंगी और उन्हें निम्नवत शर्तों के अधीन कैप्टन ऑफ पोर्ट्स का पूर्व अनुमोदन प्राप्त करना होगा:
 - vii) ब्रेकवाटर के पश्चिम में भारण/ अभारण के लिए इस्तेमाल किए जाने वाले बजरे जी. आई. लोड लाइन द्वारा नियत होने होंगे; विकल्पतया जो बजरें किसी मान्यताप्राप्त वर्गीकरण सोसाइटी द्वारा वर्गीकृत हो और साइडों में लोड लाइन चिह्नित हो, का भी प्रयोग किया जा सकता है।
 - viii) उपरोक्त सभी बजरे अपनी सामान्य क्षमता की दो तिहाई से अधिक नौभार नहीं लेंगे और नौभार होल्ड की लम्बाई के आधार पर नौभार दो या तीन ढेरों में बराबर बांटा जाए। ढेरों के बीच जगह नहीं बची जाए और न ही ढेर तथा अथवार्ट शिप बल्कहेड के बीच कोई भी जगह बची जाए।
 - ix) ब्रेकवाटर के पश्चिम में जानेवाले बजरों द्वारा मुख्य चिह्नित चैनल में ही प्रवेश न किया जाए तथा चैनल के मात्र उत्तर में ही नौसंचालन किया जाए। इन अनुदेशों का अनुपालन न करने वाले बजरों को इस सुविधा से वर्जित कर दिया जाएगा।
 - x) ब्रेकवाटर के पश्चिम की ओर जाने वाले बजरों को आई. वी. अधिनियम की शर्तों के अनुसार सक्षमता प्रमाणपत्र धारी व्यक्तियों द्वारा युक्ति चालित किया जाएगा और इस विनियम में परिवर्तन करने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
 - xi) बजराओं के मास्टरों को मौसम की मौजूदा स्थिति से अवगत होना होगा तथा पोत चालन की यथा सुरक्षित पध्दतियों को अपनाना होगा।
 - xii) कोई भी जलयान ब्रेकवाटर के पश्चिम में नहीं जाएगा, जब क) पत्तन सिग्नल स्टेशन से तुफान चेतावनी सिग्नल, खराब मौसम की सूचना दे रहा हो, ख) जब सिग्नल स्टेशन पर सिग्नल दिखाए जा रहे हो, तो ब्रेकवाटर के पश्चिम में परिचालित सभी जलयानों को तत्काल सुरक्षा हेतु भीतरी हारबर में आना होगा और जब तक सिग्नल नहीं रूक जाता बाहर न निकला जाए। इसके लिए तुफान चेतावनी स्थानीय सचेतक का प्रयोग किया जाएगा अर्थात यह दिखाने के लिए कि पत्तन को तुफानी मौसम से खतरा है। दिन के समय एक काला कोन आकार का (कोन नीचे की ओर) और रात्रि में, उपर की ओर, सफेद और नीचे की ओर लाल लाइट सहित सब तरफ सफेद और लाल लाइट का प्रयोग किया जाएगा।

7. भारतीय तट रक्षक द्वारा फाइल 734/2 दिनांक 12/04/2023 के अधीन जारी मानसून के दौरान संलग्न प्रिपरेटरी आदेश और ओपीएस योजना का भी पालन करना होगा। इसके अलावा संदर्भ के लिए आगामी मानसून की तैयारी संबंधी बैठक का कार्यवृत्त संलग्न हैं।

20 मई, के बाद ब्रेकवाटर के पश्चिम में नौभार प्रचालन के लिए, उप संरक्षक, एमपीए द्वारा दिन प्रति दिन के आधार पर मौसमी रिपोर्ट तथा स्थानीय मौसम की जांच किए जाने के पश्चात, अनुमति दी जाएगी। मानसून अवधि के लिए ब्रेकवाटर के पश्चिम के नौभार कार्य की अंतिम समाप्ति के बारे में उप संरक्षक बाद में सूचित करेंगे।

3127

(कप्तान अरुण कुमार)
हारबर मास्टर

सेवा में,

सभी जहाज एजेंट /शिपर्स / बजरा मालिक/ लांच मालिक

बीमा कंपनियां /सभी संबंधित

प्रतिलिपि : प्रधान सिग्नलर सह आरटीओ :- कृपया सिग्नलर-कम-आरटीओ को अनुदेश दें कि पत्तन में आनेवाले सभी जहाजों को उपरोक्त संदेश सूचित करें तथा शिपिंग लॉग बुक में उचित प्रविष्टियां करें।

प्रतिलिपि : अध्यक्ष के पटल हेतु /उपाध्यक्ष के पटल हेतु

प्रतिलिपि : पीएमएस प्रभाग /कमांडर, सीआईएसएफ/सीई/सीएमई/टीएम/सचिव/सीएमओ/सभी पायलट/सीओ (एसएस) पत्तन सिग्नल स्टेशन/पायलट रूम /एमएस/सीओ(पीआर)/एसई(एम)/एसओ(एम)



फैक्स / FAX

FROM	CGDHQ-11	TEL : 0832- 2950274 FAX : 0832-2950277 E MAIL: dhq11@indiancoastguard.nic.in
TO	THE MEMBER SECRETARY, GOA STATE DISASTER MANAGEMENT AUTHORITY	FAX : 0832- 2419670
	THE DIRECTOR GENERAL OF POLICE (FOR SP COASTAL SECURITY) PANJIM, GOA	FAX : 0832-2444367
	THE CHAIRMAN (FOR DY CONSERVATOR / HARBOUR MASTER / TRAFFIC MANAGER) MORMUGAO PORT AUTHORITY, GOA	FAX : 0832-2521105
	THE COMMISSIONER OF CUSTOMS, GOA	FAX : 0832-2520176
RPT	CAPTAIN OF PORTS, CAPTAIN OF PORTS DEPT, GOA	FAX : 0832-2420582/2421883
	THE DIRECTOR OF FISHERIES GOVT OF GOA, PANAJI, GOA	FAX : 0832-2231049
RPT	THE CHIEF SECRETARY GOVT OF GOA, PANAJI, GOA	FAX : 0832-2415201
	THE SECRETARY FISHERIES GOVERNMENT OF GOA, PANAJI, GOA	FAX : 0832-2419638
FILE	734/2	NO. OF PAGE : 02
DATE	12 /04/23	

PREPARATORY ORDERS AND OPS PLANNING DURING MONSOON

Sir/Madam,

1. The South-west monsoon is likely to reach West Coast of India by early Jun 23 and would be active till end Aug/early Sep 23. In order to enhance the effectiveness of operations, minimize operation related to risk during the monsoon, the deployment of boats would be curtailed from Jun to Aug 23.
2. Following measures be implemented during monsoon:-
 - (a) Monitor weather closely through IMD bulletin/ forecast/ open sources.
 - (b) Fishing folks to be apprised for taking precaution and be advised not to venture into sea including country boats during the monsoon/fishing ban period.

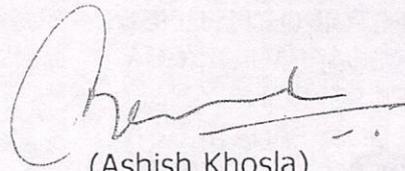
(c) Restrict unauthorised ferrying of passengers in boats during monsoon/ adverse weather conditions

(d) Issuance of appropriate warnings / advisories to fishing community in local language on above subject.

(e) The Port authorities be advised for safe operation of coastal vessels/MSVs.

(f) State administration authority/ State Disaster management Authority are requested for early resolution on safety measures being undertaken for beach safety and unauthorised ferrying of passengers in boats during monsoon/ adverse weather condition to prevent any untoward incidents considering safety of lives. The Operational readiness/ respond to emergent disaster relief contingencies a Single Point of Contact (SPOC) be activate in respect of all stakeholders to mitigate issues being evolved during monsoon/ cyclonic weather condition and same may be forwarded to this Headquarters by **15 Apr 23**.

Regards,



(Ashish Khosla)
Commandant
Dist. Ops and Plans Officer
for District Commander

for wa.
22/04/23
9/05/2023

ha - 

PA

to include in
Monsoon Circular.

2/5/24 3.51

Email

Sushil Singh

Fwd: MOM -on preparation for Ensuing monsoon

From : RAJENDRA POSWAL
<rajendra.poswal@mah.gov.in>

Thu, Apr 25, 2024 11:45 AM

2 attachments

Subject : Fwd: MOM -on preparation for Ensuing monsoon

To : Shri T.K. Ramachandran <secyship@nic.in>, Office of Additional Secretary <as-psw@gov.in>, Sushil Singh <js-ports@nic.in>

Dear Sir,
FYI pls.

[Handwritten signature]
30/4
25/4/24

From: "RAJENDRA POSWAL" <rajendra.poswal@mah.gov.in>
To: "MandeepSingh Randhawa" <director-ship@gov.in>
Cc: "ps secyship" <ps.secship@mos2020.onmicrosoft.com>, "Additional Secretary" <addsecy-ship@nic.in>, "js-port" <js-port@nic.in>, "js-ports" <js-ports@gov.in>, "rlakshmanan" <jscord-psw@gov.in>, "Bhushan Kumar" <bhushan.k@gov.in>
Sent: Wednesday, April 24, 2024 6:34:40 PM
Subject: MOM -on preparation for Ensuing monsoon

Dear Sir,

Kindly find attached MOM regarding review meeting held with all Major ports , Maritime Boards, Fisheries and Minor ports regarding ensuing monsoon preparations. submitted for kind information pls.

Thanks & Warm Regards
Capt.R.Poswal

[Handwritten signature]
20/4/24
23/4/2024

— MoM 2404 .docx
15 KB

— List of Participants.docx
15 KB

[Handwritten initials]

343
10/5/24

Minutes of the meeting held at 12:00 PM on 24.04.2024 to review Pre-Cyclonic exercise under the Chairmanship undersigned

A meeting to review pre-cyclonic weather was held on 24.04.2024 with all stake holders mainly with all major, minor ports and state maritime boards, to review preparations for ensuing monsoon weather. The list of participants is at Annexure.

1. Brief Introduction of all the officials from Major ports, Exim ports and State Maritime boards.
2. Undersigned briefed regarding adequate mitigating and precautionary measures required to be taken during cyclonic weather including ensuring compliance with the advisories issued by the IMD, DGS and other authorities in order to protect lives and environment.
3. Also ensure that all precautionary/preventive measures and arrangements are made in time to provide necessary rescue, shelter, rehabilitation and relief as required.
4. It was also requested to all ports that whenever fishing vessels are seeking shelter during stormy weather it should be provided in order to avoid any life loss.
5. Brief by the DG IMD Dr.Mohapatra regarding latest technology with respect to weather monitoring and forecast of same.
6. IMD Director Ms. Monica Sharma, Cyclone Warning Division, IMD gave a detailed presentation on Marine Weather Services & New Customized Products of the IMD.
7. Capt. Mohanty, DC, Deendayal , Port Authority suggested to add storm surge in the summary bulletin which will be helpful for the ports specially in the Gulf of Kutch where storm affects the local area very much.
8. Harbour Masterer, Paradip Port Authority suggested a prediction model to be provided by IMD regarding prediction of formation of depression for the next 3 days to be made available for the Ports and along with that, he also suggested to include tidal surge in addition to the previously suggested storm surge in the table.
9. Shri Venugopal, Visakhapatnam Port Authority requested IMD to publish Isobaric pattern on Bay of Bengal and Arabian Sea on the website.
10. Dr. Mohapatra responded to the queries that they have plans to include the parameters as shown in the PPT the bulletin.
11. He invited the suggestions regarding the colour coding for verification of storms w.r.t. the storm centre distance from the port location & forecasted sustained wind speed along the path of the storm.

12. Dr. Mohapatra also stated that some ports are not hoisting the storm warning signal and the stakeholders should look at the issue so that something can be done to improve the system
13. It was also requested that further inputs/suggestions/requirements from the stakeholders are to be submitted within 1 week time so that it can be consolidated and a final decision can be taken about the SOP. He also informed that preparation of providing coastal inundation model to the ports is under process.
14. The meeting ended with the vote of thanks to all the participants along with a request to furnish inputs/suggestions and format of location specific bulletins meant for ports in addition to the existing system of ports for further expansion & further modification.
15. The next meeting in this regard is scheduled to be held on 30.04.2024.

Annexure

List of Participants:

1. Capt. R. Poswal
2. MOPSW officials
3. IMD, officials DG Dr.Mohapatra and Dir. Monica Sharma
4. Capt. C. Swamy, Director Ports
5. Tamil Nadu Maritime Board officials
6. Capt. Alekh sahu
7. Signal Supdt (DPA)
8. CAPT. Amanda Guha Thakura
9. PO MANDVI
10. Harbour Master (DPA)
11. Capt Sanjay T Ugalmugale
12. Harbour Master NMP
13. HM PPA
14. Naveen
15. DC DPA
16. CWCVSK_Bharati
17. Dy Conservator, Ch.PA
18. GMB JAMNAGAR
19. Dr. Ashok Kr. Das
20. Maharashtra Maritime board
21. Karnataka Maritime Board
22. MDG
23. (HQ) GMB
24. K.K.RAY
25. Port Office Bhavnagar
26. Gaurav Sharma
26. APMB

27. Capt Anbarasan

28. Dr. PLN Murty
29. RMC kolkata
30. Arvind Kumar ACWC CHENNAI
31. Dr. Anwesa
32. DC - CoPA
33. Control Room GMB HQ
Jjafrabad port
34. Ananda Kumar Das

35. Dr Sankar Nath, IMD, India (Guest)
36. Dr. Manorama Mohanty, IMD
Bhubaneswar
37. K.K.RAY, HALDIA DOCK COMPLEX
38. D. R. Pattanaik (IMD, India) (Guest)
39. DR G K DAS
40. Dr M Mohapatra
41. Venugopal VPA
42. ADF (HQ-II) Fisheries Andaman
43. Pravin Kumar Singh
44. Venu vengurle MMB , ALIBAG
45. Karan Sharma
46. D.J.Mukherjee, Dy. Director I, Marine,
SMPK (Guest)
47. Capt C J Lepande RPO MMB
48. PORT SIGNAL STATION
49. PORT OFFICE VERAVAL
50. PORT OFFICER RAJPURI GROUP
MMB
51. Sunanda M
52. DR GKDAS
53. Sourish Bondyopadhyay, IMD,
Kolkata
54. MMB SINDHUDURG
55. Capt Sandeep Bhujbal
56. GMB-HO Control Room

MORMUGAO PORT AUTHORITY
MARINE DEPARTMENT

DC/S(21)/2024/00697

20th May 2024

HARBOUR NOTICE NO. 04/2024

The maximum permissible drafts, in conjunction with high water, in the Harbour, during the monsoon of 2024 are as follows:

Berth	Permissible draft in conjunction with high water (in metres.)	
Breakwater Berth	w.e.f. 20 th May 2024	08.50m at high water
Mole Berth	“	08.50m at high water
1,2,3 & part of Berth No. 4 upto Bollard No.14	Not in use at present.	
4	w.e.f. 20 th May 2024	07.50 m at high water
5	“	14.00 m at high water
6	“	14.00 m at high water
7	“	14.00 m at high water
8	“	12.00 m at high water
9	“	13.00 m at high water
10	“	12.80 m at high water
11	“	12.80 m at high water
MD's 1-2	“	13.10 m at high water
MD's 2-3	“	13.10 m at high water
MD's 3-4	“	12.80 m at high water
MD's 4-5	“	12.80 m at high water
MD's 5-6	“	12.80 m at high water


(Capt. Arun Kumar)
Harbour Master

To,
All Shipping Agents
c.c: Chairperson's table.
c.c: Dy. Chairperson's table
c.c: Head Signaller cum RTO :- Please advise Signaller-cum-RTO to inform
the above message to all the ships calling
at this Port and proper entries should be
made in the Shipping Log Book.
c.c: Asst. Director (P&MS)/Commandant, CISF/CE/CME/TM
All Pilots/Port Signal Station/Pilot Room/MS/ CO (PR)/SE(M)/SO(M)

MORMUGAO PORT AUTHORITY
MARINE DEPARTMENT

Ref. No.DC/S-21/2024/ 00698

Date: 20th May 2024

C I R C U L A R - 05/2024

**CONDITIONS/PRECAUTIONS TO BE TAKEN BY VESSELS AT
MOORING DOLPHINS DURING MONSOON SEASON**

Following conditions apply to vessels using mooring dolphin facility during monsoon season:

- 1) Vessels will be brought to the mooring dolphins subject to suitable weather conditions prevailing in the Port provided vessels, both the windlass in working condition and minimum 16 full lengths of ropes are available on board.
- 2) Vessels to be adequately manned at all times to close hatches, secure cranes/grabs and move out promptly to West of Breakwater in case ropes part due to squally weather. Any repair charges for damage to the mooring dolphins or other Port property will be on vessel's account as per Port rules.
- 3) Vessel to attend to mooring ropes at all times. Winches and Windlasses to be available at all times.
- 4) Minimum number of barges to stay alongside the vessel i.e. not more than the number of hooks working on the ship.
- 5) Main engines to be kept ready at short notice. No immobilization of main engines will be permitted at the mooring dolphins.
- 6) If weather conditions deteriorate or are likely to deteriorate, vessel will be shifted to any available berth or to West of Breakwater anchorage.
- 7) Continuous watch to be maintained on VHF Channel 16/14.

Ship's agent shall ensure that the contents of this Circular is communicated to the Master of the vessel for strict compliance. Shippers/consignees shall also ensure that only minimum number of barges stay alongside the vessel i.e. not more than the number of hooks working on the ship.


(Capt. Arun Kumar)
HARBOUR MASTER

To,
All Shipping Agents/Shippers
The President, Mormugao Barge Owners Association
The President, Mormugao Passenger Launches Owners Association
Insurance Companies
All Concerned

c.c. to: Head Signaller cum RTO : Please advise Signaller-cum-RTO to inform the above message to all the Ships calling at this Port and proper entries should be made in the Shipping Log book

c.c. to: Asst. Director (P&MS)/Commander CISF/CE/CME/TM/Secretary/CMO
All Pilots/Port Signal Station/Pilot Room/MS/CO(PR)/SE(M)/SO(M)

c.c. to : Chairperson's table

c.c. to: Dy. Chairperson's table

MORMUGAO PORT AUTHORITY
MARINE DEPARTMENT

Ref. No.: DC/S-21/2024/00699

Date: 20th May 2024

C I R C U L A R – 06/2024

SUB: CONTACT DETAILS OF MARINE DEPARTMENT OFFICIALS
IN CASE OF EMERGENCIES DURING THE MONSOON PERIOD.

Key contacts can be contacted during office hours and anytime in case of any extreme exigencies:

	<u>MOBILE NO.</u>	<u>EPABX</u>
Dy. Conservator	9822100481	2594801 (O)
Harbour Master	9822102659	2594803 (O)

In case any Port users require contacting the Marine Department in case of an emergency during the monsoon season, they may contact the following duty Pilots of the Marine Department who will be on duty as per the berthing programme:

	<u>MOBILE NO.</u>
Capt. Anil R. Kulkarni	9480242644
Capt. Aakash Kumar	9661641839
Capt. Suresh Subramanian	9164277772
Capt. Gunwantroy Togare	9970975447

During working days

	<u>MOBILE NO.</u>	<u>EPABX</u>
Dy. Conservator	9822100481	2594801(O)
Harbour Master	9822102659	2594803(O)

All Pilots, Signal Station, Port Crafts, Pilot Control Room are provided with VHF network and can be contacted either on Channel 16 or 12. Some of the local agents in Vasco have their own VHF network and in case of an emergency, they can contact any of the above mentioned staff of the Marine Department. If a particular agent does not have the VHF equipment, he may make use of the other agents' equipment to contact the Signal Station over the VHF.

Besides the above arrangements, **Signal Station** can be contacted on **Tel. No. 2594807, BSNL Tel./FAX No 2520184/2522868, Mobile no. 9822101853** round-the-clock who in turn can pass messages to the Marine staff on VHF, Mobile or BSNL telephone or EPABX system.

Pilot Room can be contacted on Tel.No.2594831, Mobile No. 9370280222 or VHF Channel 12. **Central Fire Station** can be contacted on Tel.no.2594811 or BSNL Tel.No.2521300 or VHF Channel 14.

In case of emergency in the Port due to severe storm/gale, most of the Marine Officers would be in the harbour attending to safety of the vessels in the Port, port crafts and port property and hence, those who want to contact the Marine staff to get any information/assistance may contact the Signal Station either on VHF or on Tel. No. 2594807 or BSNL Tel.No.2520184/2522868 or Mobile No. **9822101853** so that the duty Signaller-cum-RTO can pass a message to the D.C./H.M./Duty Pilots.

ACTION TO BE TAKEN IN CASE OF STORM WARNING NO.3 OR NO.4

A. The Signal Station is provided with BSNL Telephone 2522868 FAX No.2520184 to receive weather messages directly from the Meteorological Department. Whenever a storm warning no.3 or no.4 is received, the Signaller-cum-RTO on duty should immediately display the appropriate signal at the Signal Station Mast. The Signaller-cum-RTO should immediately contact and give details

available to the following officers either on telephone, VHF or FAX. Appropriate LOG entries to be made.

1. DC
2. HM
3. Duty Pilots
4. Controlling Officer
5. Dy. Commandant/CISF
6. CME
7. TM
8. Secretary
9. Chief Medical Officer (Hospital)
10. Chief Engineer (Civil)

Above are also to be informed for any change in status (e.g. Warning no.3 to 4 or 4 to 3 etc.)

B. The **Deputy Conservator** in turn will inform the Chairman and the Deputy Chairman. The **Harbour Master** will contact all the ships agents on telephone and ships in Port by a special messenger or on VHF. He should ask all ships in Port to be standby on VHF channel 16. He will inform the Surveyor in Charge, Mercantile Marine Department, Capt. of Ports, Coast Guard and Indian Navy. TM should warn all stevedores and if necessary get the cranes shifted to safer positions. If the vessels are surging, TM may stop cargo work at his own discretion. He should inform the **Sr DTM** to secure all the cranes in position and also take precautionary measures for safeguarding cargo which is lying at the wharf area. Secretary to contact the Chief Secretary, Govt. of Goa, Collector of North and South Goa, Inspector General of Police, Supdt. Of Police (North) and (South) who in turn will be required to contact other concerned officials of the State Govt.

C. The Controlling Officer in-charge of the Pilot Room should instruct three tugs and two launches on duty to keep their engines standby. He will inform the ships alongside berths to double up their moorings and he will direct the shore gang to assist the vessels in providing additional moorings. Harbour Serangs should ensure that mooring ropes are spread out on all available bollards. They should also ensure that the ships are provided with extra springs. The Controlling Officer should ensure that all idle crafts are shifted to no.10/no.11 berths. Necessary action in this regard should be reported to the Harbour Master.

D. Duty Pilot should proceed to the Harbour on receiving information from the Signal Station/Harbour Master and should ensure that the ships have their engines ready and sufficient crew on board, and check up all moorings of vessels alongside berths including port crafts. He should contact all the vessels at anchorage and ensure that they keep their engines standby. Duty Pilots and the Harbour Master should ensure that extra cable is paid off by vessels at anchorage. Duty Pilots to patrol the harbour in launches to ensure that all the vessels have taken safety measures. Masters should be directed to keep the second anchor also standby.

E. Signaller cum RTOs/VTMS staff shall monitor the position of all the vessels at anchorage. Any change in position/dragging of anchor by any vessel shall be brought to the notice of Duty Pilot/Harbour Master.

ACTION TO BE TAKEN IN CASE OF STORM SIGNAL 5 & ABOVE.

In case of Storm Signal 5 & above the following officials & local authorities will also be informed of the impending storm:

1. Vasco Police Station and Fire Brigade
2. Harbour Police Station
3. Chief Fire Officer, Panjim
4. Mamlatdar, Mormugao
5. Mormugao Municipal Council
6. Naval Officer In-Charge, Goa Area
7. Coast Guard Dist. Headquarters
8. Mercantile Marine Deptt., Mormugao Harbour
9. Director of Fisheries
10. Dy. Suptd. of Police

A. **Harbour Master** shall alert all Pilots to patrol the harbour by the tugs/launches to ensure that all precautionary measures as indicated above are taken by vessels in Port. All the ships should be ready to move at short notice. Harbour Master will co-ordinate between ships and pilots. All shore gang crew will be kept standby at the berths and if required additional shore gang crew will be made available by the Controlling Officer. All available vehicles from the departments should be standby for emergency requirement.

B. **Dy. Conservator** shall inform Chairman and Dy. Chairman, Secretary and CMO. Harbour Master should inform the Navy and Coast Guard. Secretary should inform the Chief Secretary, Govt. of Goa, Collector of North and South Goa, Inspector General of Police, Supdt. of Police (North) and (South) who in turn will be required to contact other concerned officials of the State Govt. for informing the public and taking necessary action.

C. CMO shall make arrangements to have sufficient doctors in the Hospital, Primary Health Centre, and to keep one ambulance and a doctor standby in the Harbour next to the First-Aid Centre adjacent to the Pilot Rest Room and should be ready to attend to any emergency. The ambulance shall be provided with stretcher, oxygen cylinder and resuscitation set.

D. TM shall arrange to stop cargo work and arrange to shift the cargo to safe place. All the cargo shed doors to be closed. Harbour Master to ensure that all ships cranes are lowered and secured. All hatches to be battened down. Depending on the position of the storm, Dy. Conservator in consultation with the Chairman/Dy. Chairman should inform the Harbour Master and Pilots what action to be taken regarding ships i.e. whether to unberth all vessels and ask them to proceed to the open sea, and also shift the vessels at anchorage to West of Breakwater.

E. All Officers of the Marine Department should report to the Pilot Rest Room/SE(M)'s office for any assistance.

F. Fire Brigade should be alerted and should be kept standby at their respective stations for emergency.

G. All barges to be directed to go up-stream to sheltered area. The fishing trawlers and fishing craft to be sent interior.

H. CME to keep the staff standby at the electrical sub-station, and at the power house to attend to any emergency.

I. Mobile crane with Drivers to be standby for emergency work.

J. VTMS Pilot to man Signal Station all the times.

K. Signaller cum RTO's/VTMS staff shall monitor the position of all the vessels at anchorage. Anchor log to be maintained on hourly basis. Any change in position/dragging of anchor by any vessel to be monitored by the VTMS Pilot and shall be brought to the notice of Duty Pilot. And subsequently to be informed to the Harbour Master/DC.

Details of action to be taken in emergencies are given in the MPA Emergency Action Plan which may be referred to.

LIST OF TELEPHONE NOS. AND VHF IS ATTACHED AS APPENDIX I


(Capt. Arun Kumar)
HARBOUR MASTER

To,
All concerned

Copy to: Chairman/Dy. Chairman /MPA :- for kind information please.

मुरगांव पत्तन प्राधिकरण
समुद्री विभाग

संदर्भ सं. डीसी/एस-21/2024/00699

दिनांक: 20th/05/2024

परिपत्र - 06/2024

विषय: मानसून के दौरान आपातिक स्थिति में समुद्री विभाग के
पदाधिकारियों का संपर्क विवरण।

कार्यालय समय के दौरान और किसी भी अत्याधिक आवश्यकता के मामले में किसी भी समय निम्नलिखित मुख्य नंबरों पर संपर्क किया जा सकता है:

	मोबाइल सं.	ईपीएबीएक्स
उप. संरक्षक	9822100481	2594801 (ओ)
हारबर मास्टर	9822102659	2594803 (ओ)

यदि कोई भी पत्तन प्रयोक्ता मानसून के दौरान आपातिक मामले में समुद्री विभाग से संपर्क करना चाहे तो वे समुद्री विभाग के निम्नलिखित ड्यूटी पायलटों से संपर्क कर सकते हैं जो वर्थिंग कार्यक्रम के अनुसार ड्यूटी पर रहेंगे :

	मोबाइल सं.
कैप्टन अनिल आर. कुलकर्णी	9480242644
कैप्टन आकाश कुमार	9661641839
कैप्टन सुरेश सुब्रमण्यम	9164277772
कैप्टन गुणवंतरॉय तोगरे	9970975447

कामकाजी दिनों के दौरान

	मोबाइल सं.	ईपीएबीएक्स
उप. संरक्षक	9822100481	2594801 (ओ)
हारबर मास्टर	9822102659	2594803 (ओ.)

सभी पायलट, सिग्नल स्टेशन, पत्तन जलयान , पायलट कंट्रोल रूम को वीएचएफ नेटवर्क की व्यवस्था की गई है और उनसे चैनल 16 या 12 पर संपर्क किया जा सकता है। वास्को में कुछ स्थानीय एजेंटों के पास अपना वीएचएफ नेटवर्क है और किसी भी आपातिक स्थिति में वे समुद्री विभाग के उपरोक्त किसी भी स्टाफ से संपर्क कर सकते हैं। यदि किसी एजेंट के पास वीएचएफ उपकरण नहीं है, तो वह वीएचएफ पर सिग्नल स्टेशन से संपर्क करने के लिए अन्य एजेंटों के उपकरण का इस्तेमाल कर सकते हैं।

उपरोक्त व्यवस्थाओं के अलावा, सिग्नल स्टेशन से दूरभाष सं. 2594807, वीएसएनएल दूरभाष/फैक्स नंबर 2520184/2522868, मोबाइल सं. 9822101853 पर चौबीसों घंटे संपर्क किया जा सकता है जो समुद्री स्टाफ को वीएचएफ, मोबाइल या वीएसएनएल टेलीफोन या ईपीएबीएक्स सिस्टम पर संदेश भेजेगा।

दूरभाष सं. 2594831, मोबाइल सं. 9370280222 या वीएचएफ चैनल 12 पर पायलट रूम से संपर्क किया जा सकता है। दूरभाष सं. 2594811 या वीएसएनएल दूरभाष सं. 2521300 या वीएचएफ चैनल 14 पर सेंट्रल फायर स्टेशन से संपर्क किया जा सकता है।

भारी तुफान / आंधी के कारण पत्तन में किसी आपातिक स्थिति में अधिकतर समुद्री अधिकारी पत्तन जहाज, पत्तन जलयानों व पत्तन सम्पत्ति की सुरक्षा हेतु हारबर में होंगे और इसलिए जो किसी जानकारी / सहायोग के लिए समुद्री स्टाफ से संपर्क करना चाहे वे सिग्नल स्टेशन से वीएचएफ पर या

ड) सिग्नल सह आरटीओ/ वीटीएमएस स्टाफ एंकरेज में सभी जहाजों की स्थिति मॉनिटर करेंगे। किसी भी जहाज की स्थिति में बदलाव/लंगर के खींचे जाने की सूचना ड्यूटी पायलट/ हारबर मास्टर को देनी होगी।

तुफानी सिग्नल 5 व उससे उपर के मामले में की जानेवाली कार्रवाई ।

तुफानी सिग्नल 5 व उससे उपर के मामले में निम्नलिखित पदाधिकारियों व स्थानीय प्राधिकारियों को संभावित तुफान की सूचना देनी होगी।

1. वास्को पुलिस स्टेशन व फायर ब्रिगेड.
2. हारबर पुलिस स्टेशन
3. मुख्य फायर ऑफिसर, पणजी
4. मामलतदार, मुरगांव
5. मुरगांव मुनिसिपल कांऊंसिल
6. नौसेना प्रभारी अधिकारी, गोवा क्षेत्र
7. तटरक्षक जिला मुख्यालय
8. समुद्री वाणिज्य विभाग, मुरगांव हारबर
9. मात्स्यिकी निदेशक
10. पुलिस अधीक्षक

क) हारबर मास्टर को सभी पायलटों को टग/ लांचों द्वारा हारबर की पेट्रोलिंग करने की चेतावनी देनी होगी जिससे सुनिश्चित किया जा सके कि पत्तन में जहाजों द्वारा ऊपर बताए अनुसार सभी पूर्वापाय किए गए है । सभी जहाज अन्य सूचना पर निकलने के लिए तैयार होने चाहिए। हारबर मास्टर जहाज व पायलटों के बीच समन्वय करेंगे। सभी शोर गैंग कर्मियों को घाटों पर स्टैंडबाई रखा जाएगा और यदि आवश्यक हो तो नियंत्रण अधिकारी द्वारा अतिरिक्त शोर गैंग कर्मी उपलब्ध कराए जाएंगे। विभागों के सभी उपलब्ध वाहन आपातिक स्थितियों में स्टैंडबाई रखनी होंगी।

ख) उप संरक्षक, अध्यक्ष व उपाध्यक्ष, सचिव तथा सीएमओ को सूचित करेंगे। हारबर मास्टर को नौसेना व तटरक्षक को सूचित करना होगा। सचिव को मुख्य सचिव, गोवा सरकार, उत्तर व दक्षिण गोवा कलक्टर, पुलिस महा निरीक्षक, पुलिस अधीक्षक (उत्तर व दक्षिण) को सूचित करना होगा जिन्हें जनता को सूचित करने व आवश्यक कार्रवाई करने हेतु राज्य सरकार के अन्य संबंधित पदाधिकारियों से संपर्क करने की आवश्यकता होगी।

ग) सीएमओ को अस्पताल, प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र में पर्याप्त डॉक्टरों व एक एम्ब्यूलंस की व्यवस्था करनी होगी तथा किसी भी आपातिक स्थिति में जाने के लिए तैयार रहना होगा। एम्ब्यूलंस में स्ट्रेचर, ऑक्सिजन सिलिंडर व रिससाइटेशन सेट की व्यवस्था होनी चाहिए।

घ) टीएम को नौभार कार्य बंद कर नौभार को सुरक्षित स्थान पर शिफ्ट करने की व्यवस्था करनी होगी। सभी नौभार शेडों के दरवाजे बंद रखने होंगे। हारबर मास्टर यह सुनिश्चित करें कि सभी जहाज केनों को नीचे कर सुरक्षित रखा है । तुफान की स्थिति के आधार पर सभी हैचों को बंद करना होगा। उप संरक्षक को अध्यक्ष/ उपाध्यक्ष से परामर्श कर हारबर मास्टर व पायलटों को सूचित करना होगा कि जहाजों के संबंध में क्या कार्रवाई की जानी है अर्थात क्या सभी जहाजों को घाट से हटाकर खुले क्षेत्र में प्रस्थान करने को कहा जाए और साथ ही ब्रेकवाटर के पश्चिम में एंकरेज पर जहाजों को शिफ्ट किया जाए।

ड. समुद्री विभाग के सभी अधिकारी किसी भी सहयोग के लिए पायलट रूम/एसई(एम) कार्यालय को रिपोर्ट करें ।

च) फायर ब्रिगेड को सतर्क करना चाहिए व आपातकाल में अपने संबंधित स्टेशनों पर स्टैंडबाई रखना चाहिए।

छ) सभी बजराओं को निदेश दिया जाए कि उच्च सरणी में सुरक्षित क्षेत्र पर जाए । फिशिंग ट्रॉलरों

ड) सिग्नल सह आरटीओ/ वीटीएमएस स्टाफ एंकरेज में सभी जहाजों की स्थिति मॉनिटर करेंगे। किसी भी जहाज की स्थिति में बदलाव/लंगर के खींचे जाने की सूचना ड्यूटी पायलट/ हारबर मास्टर को देनी होगी।

तुफानी सिग्नल 5 व उससे उपर के मामले में की जानेवाली कार्रवाई ।

तुफानी सिग्नल 5 व उससे उपर के मामले में निम्नलिखित पदाधिकारियों व स्थानीय प्राधिकारियों को संभावित तुफान की सूचना देनी होगी।

1. वास्को पुलिस स्टेशन व फायर ब्रिगेड.
2. हारबर पुलिस स्टेशन
3. मुख्य फायर ऑफिसर, पणजी
4. मामलतदार, मुरगांव
5. मुरगांव मुनिसिपल कांऊंसिल
6. नौसेना प्रभारी अधिकारी, गोवा क्षेत्र
7. तटरक्षक जिला मुख्यालय
8. समुद्री वाणिज्य विभाग, मुरगांव हारबर
9. मात्स्यिकी निदेशक
10. पुलिस अधीक्षक

क) हारबर मास्टर को सभी पायलटों को टग/ लांचों द्वारा हारबर की पेट्रोलिंग करने की चेतावनी देनी होगी जिससे सुनिश्चित किया जा सके कि पत्तन में जहाजों द्वारा ऊपर बताए अनुसार सभी पूर्वापाय किए गए हैं । सभी जहाज अन्य सूचना पर निकलने के लिए तैयार होने चाहिए। हारबर मास्टर जहाज व पायलटों के बीच समन्वय करेंगे। सभी शोर गैंग कर्मियों को घाटों पर स्टैंडबाई रखा जाएगा और यदि आवश्यक हो तो नियंत्रण अधिकारी द्वारा अतिरिक्त शोर गैंग कर्मी उपलब्ध कराए जाएंगे। विभागों के सभी उपलब्ध वाहन आपातक स्थितियों में स्टैंडबाई रखनी होंगी।

ख) उप संरक्षक, अध्यक्ष व उपाध्यक्ष, सचिव तथा सीएमओ को सूचित करेंगे। हारबर मास्टर को नौसेना व तटरक्षक को सूचित करना होगा। सचिव को मुख्य सचिव, गोवा सरकार, उत्तर व दक्षिण गोवा कलक्टर, पुलिस महा निरीक्षक, पुलिस अधीक्षक (उत्तर व दक्षिण) को सूचित करना होगा जिन्हें जनता को सूचित करने व आवश्यक कार्रवाई करने हेतु राज्य सरकार के अन्य संबंधित पदाधिकारियों से संपर्क करने की आवश्यकता होगी।

ग) सीएमओ को अस्पताल, प्राथमिक स्वास्थ्य केन्द्र में पर्याप्त डॉक्टरों व एक एम्ब्यूलंस की व्यवस्था करनी होगी तथा किसी भी आपातक स्थिति में जाने के लिए तैयार रहना होगा। एम्ब्यूलंस में स्ट्रेचर, ऑक्सिजन सिलिंडर व रिससाइटेशन सेट की व्यवस्था होनी चाहिए।

घ) टीएम को नौभार कार्य बंद कर नौभार को सुरक्षित स्थान पर शिफ्ट करने की व्यवस्था करनी होगी। सभी नौभार शेडों के दरवाजें बंद रखने होंगे। हारबर मास्टर यह सुनिश्चित करें कि सभी जहाज क्रेनों को नीचे कर सुरक्षित रखा है । तुफान की स्थिति के आधार पर सभी हैचों को बंद करना होगा। उप संरक्षक को अध्यक्ष/ उपाध्यक्ष से परामर्श कर हारबर मास्टर व पायलटों को सूचित करना होगा कि जहाजों के संबंध में क्या कार्रवाई की जानी है अर्थात् क्या सभी जहाजों को घाट से हटाकर खुले क्षेत्र में प्रस्थान करने को कहा जाए और साथ ही ब्रेकवाटर के पश्चिम में एंकरेज पर जहाजों को शिफ्ट किया जाए।

ड. समुद्री विभाग के सभी अधिकारी किसी भी सहयोग के लिए पायलट रूम/एसई(एम) कार्यालय को रिपोर्ट करें ।

च) फायर ब्रिगेड को सतर्क करना चाहिए व आपातकाल में अपने संबंधित स्टेशनों पर स्टैंडबाई रखना चाहिए।

छ) सभी बजराओं को निदेश दिया जाए कि उच्च सरणी में सुरक्षित क्षेत्र पर जाए । फिशिंग ट्रॉलरों

व फिशिंग क्राफ्ट को अंदरूनी क्षेत्र में भेजा जाए।
ज) किसी भी आपातिक स्थिति से निपटने के लिए सीएमई, इलेक्ट्रिक सब-स्टेशन, पावर हाऊस, सीसीपी तथा संयंत्र पर स्टाफ को स्टैंडबाई रखेंगे।
झ) आपातिक कार्य के लिए ड्राइवर सहित मोबाइल क्रेन स्टैंडबाई रखा जाए।
त) वीटीएमएस पायलट को हर समय युक्तिचालन हेतु सिग्नल स्टेशन पर रहना होगा।

थ) सिग्नलर सह आरटीओ/वीटीएमएस स्टाफ एंकरेज में सभी जहाजों की स्थिति मॉनीटर करेंगे। घंटों के आधार पर एंकर लॉग रखना होगा। स्थिति में कोई बदलाव / किसी भी जहाज द्वारा एंकर खींचने के बारे वीटीएमएस पायलट द्वारा मानीटर कर ड्यूटी पायलट को सूचित करना होगा। तदपश्चात हारबर मास्टर/डीसी को सूचित करना होगा।

आपातिक स्थिति में की जानेवाली कार्रवाई का विवरण एमपीटी इमरजेंसी एक्शन प्लान में दिया गया है, जिसका हवाला लिया जाए।

टेलीफोन नंबरों तथा वीएचएफ की सूची परिशिष्ट - I के रूप में संलग्न है।

312-4

(कप्तान अरुण कुमार)
हारबर मास्टर

सेवा में,
सभी संबंधित
प्रतिलिपि :

अध्यक्ष / उपाध्यक्ष / एमपीए सूचनार्थ

APPENDIX -I**LIST OF KEY TELEPHONE NOS. /VHF OF PORT OFFICIALS**

Name of Official	Office		Residence		Mobile	
	BSNL	EPABX	BSNL	EPABX		
Chairperson	2521100 2521200	4000	2522222	4004	7219622235	
Deputy Chairperson (ic)	2521110	4003	2521111	4008	9845815808	
Deputy Conservator	-	4801			9822100481	CH.16/12/14
Harbour Master	-	4803			9822102659	CH.16/12/14
Capt. Anil R. Kulkarni	-	-	-	-	9480242644	
Capt. Aakash Kumar	-	-	-	-	9661641839	
Capt. Suresh Subramanian					9164277772	
Capt. Gunwantroy Togare					9970975447	
Secretary	2521120	4101	-	-	9518349460	
FA & CAO	2521130	4401			9823328688	
CME	2521170	4201	-	-	9845815808	
Chief Medical Officer	2521377	4901	-	-	9823132030	
Chief Engineer (i/c)	-	4604	-	-	9423062087	
Dy. Comdt. CISF (i/c)/(GSL)	2521210	4471	-	-	9797259865	
Supdtg. Engg. (M)		4804			8888279057	CH.16/12/14
Dy. Marine Surveyor	-	4829			9850779589	CH.12/14
Head Signaller cum RTO	-	-			9766014612	CH.16/12/14
Traffic Manager	2521144	4701	-	-	9607700320	
Signal Station	2520184/ 2522868	4807	-	-	9822101853	
Central Fire Station	2521300	4811	-	-	-	CH.14
Fire Officer		4812			9767874911	
MPA Hospital	2521477	4910				
Pilot Room(for tugs etc.)		4831			--	CH.12
Controlling Officer (Pilot Room)		4827	-	-	9370280222	

N.B. ALL MPA EPABX Numbers can be dialed in directly by prefixing 259 to the EPABX Number

**LIST OF TELEPHONE NOS. OF STATE GOVT. OFFICIALS &
OTHER IMPORTANT TELEPHONE NOS.**

Sr. No.	Official	Telephone Nos.	
		Office	Mobile
1.	Chief Secretary	2419402	9999892363
2.	Collector North Goa	2223612	9953462311
3.	Collector South Goa	2794414	9361128549
4.	Additional Collector (S)	2794483	9422059555
5.	Mamlatdar, Mormugao	2513014	9464268757
6.	Mormugao Municipal Council	2512275	9822135285
7.	Director General of Police	2428360	7875756001
8.	Supdt. of Police, North	2416100	7875756017
9.	Supdt. of Police, South	2732218	7875756008
10.	PI, Vasco Police Station	2512304	7875756049
11.	PI, Mormugao Police Stn.	2520740	7875756050
12.	Dy. Supdt. of Police	2500222	7875756048
13.	Director, Goa State Fire & Emergency Services	2225500	9763717052

14.	Vasco Fire Station	2513840, 2519068	9763717056
15.	Margao Fire Station	2714600/ 100	9763717057
16.	Chief Electrical Engineer	2224680	7350611000
17.	Captain of Ports	2225070	9822153252
18.	Dy. Captain of Ports	2426109	8805613030
19.	Goa Shipyard [Director Operation]	2510918	9923009851
20.	Director of Fisheries	2227780	9326125026
21.	Navy	2582248/ 2582200	--
22.	Coast Guard	2950274	--
23.	Principal Officer. MMD, Mumbai,	022 22076881	--
24.	Surveyor In-Charge, Mercantile Marine Deptt. Headland	2520617	9679030497
25.	President, Steamer Agents Association.	2512711	9822163143
26.	ONGC, Betul	2677001/128	9432020061

.....